




12 GOLDEN SAFETY RULES

Together beyond safety

Applus is van mening dat alle incidenten te voorkomen zijn. Het is de verantwoordelijkheid van iedereen (degene die het werk organiseert, degene die het werk uitvoert en degene die het werk inspecteert) op veilige wijze te werken en er voor te zorgen dat iedereen weer veilig naar huis gaat. De Golden Safety Rules helpen ONS ALTIJD VEILIG TE HOUDEN

ALGEMENE PRINCIPES VEILIG ZIJN EN BLIJVEN

- Iedereen draagt de verantwoordelijkheid voor zichzelf en anderen om veilig te handelen en te werken.
 - Zorgvuldige planning voorkomt onveilige situaties.
 - Leren van ervaring verbetert onze prestatie op het gebied van gezondheid en veiligheid.
 - Steun voor onze algemene principes door leveranciers en onderaannemers helpt ons onze standaarden te verbeteren.
 - Het stimuleren van medewerkers en onderaannemers om onveilige activiteiten te stoppen vermindert incidenten en letsel.
-
- 

Onze organisatie is divers, met verschillende gezondheids- en veiligheidsrisico's die zo klein mogelijk gehouden moeten worden. Het garanderen van de veiligheid van iedereen vraagt inzet, leiderschap en de wil om in te grijpen als iemand onveilig werkt, of als een situatie verslechterd. Een belangrijke eis in onze gezondheids- en veiligheidsstrategie is, dat de eigen verantwoordelijkheid van individuele medewerkers wordt versterkt en gepromoot. Wij zorgen voor elkaar.

Dit is de reden dat Applus+ de "Golden Safety Rules" heeft ontwikkeld. De Golden Safety Rules zijn onderdeel van het Applus+ managementsysteem, dat je altijd gebruikt als je werkt voor Applus+.

Deze Applus Golden Safety Rules bieden een handleiding die gebaseerd is op ervaring en geleerde lessen. Ze versterken en vervolmaken onze procedures voor het herkennen van gevaren en het beheersen van risico's.

Werken volgens deze regels is noodzakelijk om letsel of

gezondheidsschade te voorkomen. Het volgen van de regels is geen optie, maar een verplichting. De Applus+ Golden Safety Rules versterken de veiligheidscultuur binnen ons bedrijf.

Het belangrijkste doel van de Applus+ Golden Safety Rules is om jou en je collega's TE BESCHERMEN. De regels gelden voor iedereen die op onze locaties, of onder onze verantwoording werkt; medewerkers, aannemers, dienstverleners en bezoekers. Het is van groot belang dat je de tijd neemt om je de regels eigen te maken.

De Applus+ Golden Safety Rules dekken niet alle risico's van ons werk af. Daarom is het van belang dat je altijd bewust bent van extra veiligheidsmaatregelen, voordat je met het werk begint. Ben jij of je collega niet zeker dat je alle veiligheidseisen kent, stop dan met het werk en ga in overleg met je leidinggevende.

Dit boekje helpt je om er voor te zorgen dat jouw activiteiten altijd in overeenstemming zijn met onze standaarden op het gebied van:

- De grondbeginselen
- Geschikt voor het werk
- Tillen en verplaatsen
- Algemene rijveiligheid
- Veiligheid tijdens reizen
- Coördineren van activiteiten
- Besloten ruimtes
- Gevaarlijke middelen
- Ioniserende straling
- Werken op hoogte
- Werken in putten en sleuven
- Isoleren van energie

Door risico's te onderkennen en de bijbehorende regels in acht te nemen, zorg je er voor dat de werkomgeving veilig blijft en niemand letsel op loopt. De Gouden Safety Rules mogen niet overtreden worden. Disciplinaire actie wordt ondernomen tegen eenieder die de regels overtreedt. Applus+ gelooft in de regels en verwacht dat iedereen, die voor Applus+ werkt, dit geloof deelt en zich altijd aan de regels houdt.

Joan Amigó
Applus+ CEO



De Fundamentele Grondbeginselen



DE FUNDAMENTELE GRONDBEGINSELEN

Niemand start zijn werk zonder dat voldaan wordt aan aan de fundamentele grondbeginselen van de Golden Safety Rules:

- Werk wordt niet gestart zonder een Laatste Minuut Risico Analyse en de daarbij horende discussie over veiligheid.
- Medewerkers zijn getraind, competent en capabel (niet onder invloed van alcohol of drugs) voor hun taak.
- Apparatuur is geschikt voor het beoogde doel en goed onderhouden.



- Persoonlijke Beschermingsmiddelen zijn geschikt voor het doel en worden gebruikt als ze nodig zijn, onderhouden en in goede conditie zijn.
- Medewerkers zijn betrokken bij hun veiligheid, zich bewust van hun omgeving en rapporteren elke onveilige situatie direct.
- Medewerkers hebben het recht en de plicht om te stoppen met werk als dit niet veilig uitgevoerd kan worden. Het management van Applus+ staat vierkant achter elke medewerker die van dit recht gebruik maakt.
- Medewerkers weten altijd wat zij moeten doen in een noodsituatie en zorgen dat alle hulpmiddelen voor noodgevallen aanwezig zijn, voordat het werk begint.



De beginselen: Lijst met dingen die voor het werk moeten worden gecontroleerd

Heb je de volgende aspecten gecontroleerd?

J/N

- Heb je zelf vóór het werk de risico's beoordeeld en heb je de risico's en de veiligheidscontroles met de betrokkenen besproken?
- Zijn alle personen die aan de werkzaamheden deelnemen opgeleid, bekwaam en geschikt om de activiteit uit te voeren?
- Gebruik je de geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen om de activiteit uit te voeren en weet je hoe je ze moet gebruiken?
- Is alle te gebruiken uitrusting geschikt voor het beoogde doel en verkeert de uitrusting in goede staat?
- Heb je de eventuele noodsituaties bestudeerd die aan het werk zijn gerelateerd?
- Bestaat er een geschikt noodplan met de nodige middelen voordat met het werk wordt aangevangen?
- Zijn alle bij de uit te voeren taken betrokkenen zich ervan bewust dat ze de werkzaamheden moeten stoppen als ze vinden dat het niet veilig is?



01

GESCHIKT VOOR HET WERK

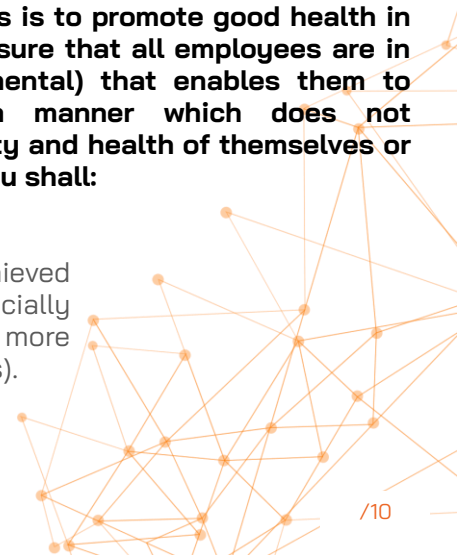


One of our primary considerations is to promote good health in the workplace – our aim is to ensure that all employees are in good condition (physical and mental) that enables them to perform assigned tasks in a manner which does not compromise or threaten the safety and health of themselves or others. In order to achieve this you shall:

- Ensure adequate rest is achieved before commencing work, especially during shift works (and more important during the night shifts).

01

GESCHIKT VOOR HET WERK



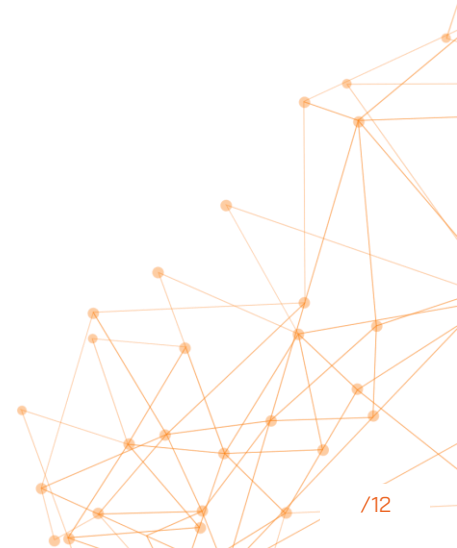
- Not be under the influence of alcohol or other drugs.
- Manage fatigue issues (e.g. Heat stress, dehydration, physical exertion, etc.) when working.
- Inform your supervisor of any issues (e.g. Medications, stress, mental and physical health, etc.) that may affect your work performance.

Geschikt voor het Werk: Lijst met dingen die voor het werk moeten worden gecontroleerd

Heb je de volgende aspecten gecontroleerd?

J/N

- Are you rested and feel fit to work?
- Are you free from effects of alcohol or other drugs?
- Have you informed your supervisor if you are taking medication that may affect your work?



02

TILLEN EN VERPLAATSEN

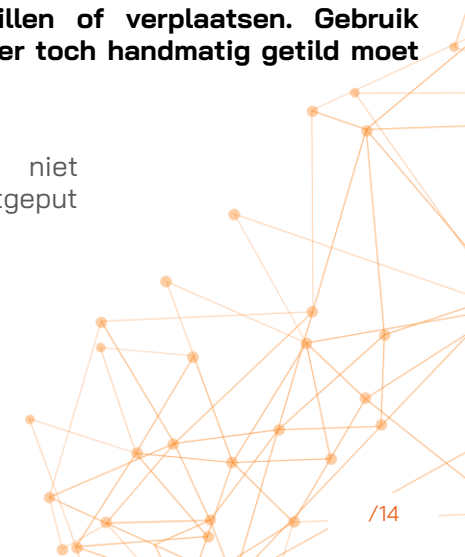


Bedenk vooraf hoe je gaat tillen of verplaatsen. Gebruik hulpmiddelen waar dat kan. Als er toch handmatig getild moet worden, begin dan alleen als:

- Alle mogelijkheden om niet handmatig te hoeven tillen uitgeput zijn.



02 TILLEN EN VERPLAATSEN



- Je getraind bent, of instructie hebt gehad over hoe te tillen.
- Alle risico's van het tillen beoordeeld zijn en de juiste veiligheidsmaatregelen om risico's te elimineren zijn toegepast.
- Noodzakelijke persoonlijke beschermingsmiddelen geschikt zijn voor het doel waarvoor ze dienen.
- De ruimte waar getild of verplaatst moet worden vrij is van obstakels. Kijk altijd waar je loopt als je tilt.
- Je zeker bent dat je het object goed kan vastpakken, het object niet uit elkaar kan vallen en er geen scherpe randen zijn.



Tillen en verplaatsen: Lijst met dingen die voor het werk moeten worden gecontroleerd

Heb je de volgende aspecten gecontroleerd?	J/N
▪ Heb je de noodzaak voor manuele verwerking van de vracht beoordeeld?	<input type="checkbox"/>
▪ Ben je bekend met de juiste heftechnieken?	<input type="checkbox"/>
▪ Heb je de risico's beoordeeld die bij deze opdracht komen kijken?	<input type="checkbox"/>
▪ Beschik je	<input type="checkbox"/>



03

ALGEMENE RIJVEILIGHEID



Rijden onder normale omstandigheden (dit geldt niet voor onze collega's op de testbaan) zal alleen gebeuren als:

- Het voertuig tijdig is gekeurd en onderhouden door gekwalificeerd personeel.
- Het voertuig geschikt is voor de taak en de weersomstandigheden ter plekke.
- Voor aanvang van de reis de algemene staat van het voertuig wordt beoordeeld.



03 ALGEMENE RIJVEILIGHEID

- Je een geldig rijbewijs voor het juiste type voertuig hebt en er geen medische hindernissen zijn.
- Je niet onder invloed van alcohol of drugs bent en in de juiste conditie bent om te rijden. Je dient daarbij op de hoogte te zijn van de lokale verkeersregels en maximum snelheden.
- Het aantal passagiers niet boven het toegestane aantal komt, en iedereen een driepuntsgordel ter beschikking heeft.
- De lading goed vast zit en niet te zwaar is.
- Passagiers en lading niet in dezelfde ruimte worden vervoerd.
- Daar waar nodig, een reisplan is gemaakt.
- Je tijdens het rijden niet afgeleid wordt.
- Je altijd met twee handen aan het stuur rijdt.
- Je geen gebruik maakt van de (handsfree) mobiele telefoon als dat verboden is.



Rijveiligheid: Lijst met dingen die voor het werk moeten worden gecontroleerd

Heb je de volgende aspecten gecontroleerd?	J/N
Is er bewijs dat het voertuig regelmatig geïnspecteerd is en dat de onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd?	<input type="checkbox"/>
Is het voertuig geschikt geacht voor de lokale rijomstandigheden?	<input type="checkbox"/>
Beschik je over de nodige rijbewijzen om het voertuig te besturen en, indien van toepassing, ben je opgeleid om het voertuig in de lokale rijomstandigheden te gebruiken?	<input type="checkbox"/>
Ben je in staat om te rijden, verkeer je niet onder invloed van alcohol en/of drugs en ben je niet moe?	<input type="checkbox"/>
Is het voertuig met 3-puntsveiligheidsgordels uitgerust die voor alle passagiers worden gebruikt (elk 1)?	<input type="checkbox"/>
Alle vrachten zijn verzekerd en blijven binnen de specificaties van de voertuigfabrikant of de wettelijke beperkingen van het voertuig?	<input type="checkbox"/>
Ben je bekend met de lokale verkeersvoorschriften en weet je dat je je aan de snelheidsbeperkingen moet houden?	<input type="checkbox"/>
Moet een reisplan worden overwogen of een route worden gepland?	<input type="checkbox"/>
Weet je dat je wanneer je rijdt je geen handelingen moet verrichten die je kunnen afleiden en je capaciteit het voertuig te beheersen beperken?	<input type="checkbox"/>



04

VEILIGHEID TIJDENS REIZEN



De risico's van reizen hangen af van de bestemming, hoe goed je geïnformeerd bent, je gezondheid en hoe je zelf reageert in (nood)situaties. Om er voor te zorgen dat je de goede reflexen hebt, dien je voorafgaand aan een reis:

- Een reisplan te hebben met alle details over de reis en de bestemming.

04 VEILIGHEID TIJDENS REIZEN

- Bij reizen naar midden of hoge risicolanden moet een noodplan te hebben.
- Het reisplan te kennen en te weten wie je contactpersoon is als je hulp nodig hebt.
- Geëvalueerd te hebben of je reis absoluut noodzakelijk is.
- Een risicoanalyse uitgevoerd te hebben met betrekking tot medische en beveiligingsrisico's.
- Te zorgen dat je getraind bent (als je naar een hoog of extreem hoog risico gebied moet).
- Te zorgen dat al je papieren geldig zijn.
- Te zorgen dat je vaccinaties in orde zijn.
- Te zorgen dat je weet hoe je dagelijks up-to-date informatie over veiligheid en beveiliging op je locatie krijgt.



Veilig reizen: Lijst met dingen die voor het werk moeten worden gecontroleerd

Heb je de volgende aspecten gecontroleerd?	J/N
▪ Is de noodzaak tot reizen overwogen?	<input type="checkbox"/>
▪ Heb je de risico's beoordeeld wat betreft de medische risico's en de veiligheid op de plaats van bestemming?	<input type="checkbox"/>
▪ Je moet naar een land met hoog of extreem risico reizen. Heb je de opleiding gevolgd?	<input type="checkbox"/>
▪ Is je documentatie (identiteitskaart, paspoort etc.) geldig en zijn je vaccinatiedocumenten bijgewerkt?	<input type="checkbox"/>
▪ Heb je de beschikbare bijgewerkte informatie over je bestemming gekregen en gecontroleerd?	<input type="checkbox"/>
▪ Je reist naar landen met een hoog of extreem risico. Beschik je over een veiligheidsplan voor de reis en ken en begrijp je dat plan?	<input type="checkbox"/>
▪ Weet je hoe je in geval van nood om hulp moet vragen?	<input type="checkbox"/>



05

COORDINEREN VAN ACTIVITEITEN



Voor een goede en veilige uitvoering van het werk is het van groot belang dat alle activiteiten van medewerkers, klanten, aannemers, onderaannemers en overige belanghebbenden strak gecoördineerd worden. Om dit te bereiken moet:

- Alle informatie over veiligheid en gezondheid gedeeld worden (bijv.: gevaren en risico's met betrekking tot een activiteit). Belemmer communicatie nooit en reageer altijd op redelijke verzoeken van anderen.

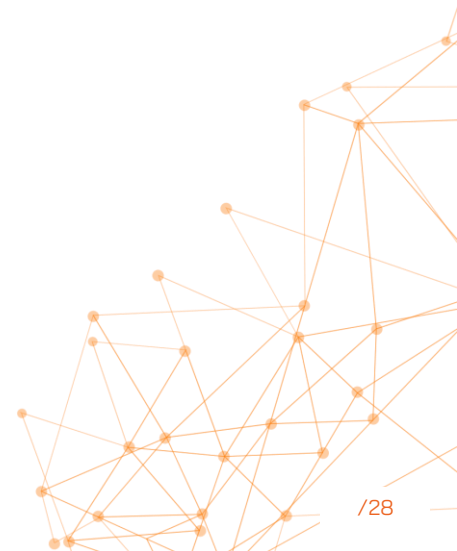
05 COORDINEREN VAN ACTIVITEITEN

- Bekend zijn wie controle of invloed heeft op de werkomstandigheden.
- Bevestigd zijn dat er geen tegengestelde belangen zijn en dat activiteiten van anderen geen gevaren opleveren. Als er wel gevaren optreden moet actie ondernomen worden.
- Duidelijk zijn hoe maatregelen uitgevoerd worden, hoe maatregelen elkaar versterken en of maatregelen wel effectief zijn.
- Zeker zijn dat iedereen die aan het werk deelneemt weet hoe, wanneer en waar activiteiten uitgevoerd worden en welke middelen gebruikt gaan worden.
- Bij onverwachte veranderingen van omstandigheden het werk gestopt worden, om na te gaan of nieuwe of aangepaste maatregelen noodzakelijk zijn.



Coördinatie van activiteiten: Lijst met dingen die voor het werk moeten worden gecontroleerd

Heb je de volgende aspecten gecontroleerd?	J/N
▪ Heb je informatie ontvangen over de veiligheid en gezondheid van de werkzaamheden die je uitvoert?	<input type="checkbox"/>
▪ Heb je de beoordeelde risico's vastgesteld rekening houdend met andere werkzaamheden die in hetzelfde gebied worden uitgevoerd?	<input type="checkbox"/>
▪ Weet je zeker dat er geen niet-compatibele activiteiten plaatsvinden?	<input type="checkbox"/>
▪ Is vastgesteld wat de controlemaatregelen zijn, vullen deze elkaar aan, zijn ze ingevoerd en is bepaald of ze doeltreffend zijn?	<input type="checkbox"/>
▪ Is over de risico's geïnformeerd in verband met de samenloop van activiteiten vóór de werkzaamheden waarbij alle betrokkenen meedoen en blijft de communicatie gedurende de hele activiteit gehandhaafd?	<input type="checkbox"/>



06

BESLOTEN RUIMTEN



Betreden van besloten ruimten vindt alleen plaats als:

- Alle opties om betreden van de besloten ruimte overbodig te maken uitgeput zijn.
- Er een evacuatie- en noodplan is, een risico-inventarisatie is uitgevoerd en een werkvergunning aanwezig is.
- Alle betrokkenen competent en getraind zijn voor hun taak.



06 BESLOTEN RUIMTEN



- Aan alle voorwaarden van de werkvergunning is voldaan en iedereen zijn deel van de werkvergunning kent en begrijpt.
- Alle energie en/of vloeistofbron naar de besloten ruimte afdoende geblokkeerd is.
- Alle apparatuur specifiek voor gebruik in besloten ruimten is.
- Gas, zuurstof en eventueel explosietesten zijn uitgevoerd, en zo nodig tijdig herhaald worden.
- Een mangatwacht aanwezig is.
- Ongeautoriseerde toegang onmogelijk is.



Kleine ruimtes: Lijst met dingen die voor het werk moeten worden gecontroleerd

Heb je de volgende aspecten gecontroleerd?	J/N
▪ Heeft een beoordeling plaatsgevonden om te bepalen of het betreden van de kleine ruimte kan worden vermeden?	<input type="checkbox"/>
▪ Is er een geldige vergunning voor het betreden van de kleine ruimte? Zijn de risico's beoordeeld en bestaat er een reddingsplan?	<input type="checkbox"/>
▪ Zijn alle bij de activiteit betrokken personen opgeleid en zijn ze geschikt om werkzaamheden in een kleine ruimte uit te voeren?	<input type="checkbox"/>
▪ Zijn de vergunningsvoorwaarden aan alle betrokkenen doorgegeven en zijn ze begrepen?	<input type="checkbox"/>
▪ Zijn de nodige controles en isolaties doorgevoerd en gecontroleerd?	<input type="checkbox"/>
▪ Kan de uitrusting voor de werkzaamheden in kleine ruimtes worden gebruikt en is deze uitrusting in de vergunning opgenomen?	<input type="checkbox"/>
▪ Zijn de eerste tests van de omgevingslucht afgerond en gecontroleerd?	<input type="checkbox"/>
▪ Weten de partijen dat de tests tijdens de activiteiten herhaald en gecontroleerd moeten worden overeenkomstig de in de vergunning gespecificeerde voorwaarden?	<input type="checkbox"/>
▪ Is onbevoegde personen de toegang ontzegd en is er iemand die van buitenaf toezicht op de werkzaamheden houdt?	<input type="checkbox"/>



07

Gevaarlijke stoffen



Werken met gevaarlijke stoffen vindt alleen plaats als:

- Het niet mogelijk was hun gebruik uit te sluiten en er geen veiliger alternatief bestaat.
- De Safety Data Sheet van alle te gebruiken gevaarlijke stoffen beschikbaar, gelezen en begrepen is.

07 GEVAARLIJKE STOFFEN

- De risicoanalyse uitgevoerd is en alle daar uit voortvloeiende maatregelen om risico voor de gebruiker, of omstanders te vermijden getroffen zijn.
- De vereiste persoonlijke beschermingsmiddelen adequaat en in goede conditie zijn.
- De juiste procedures voor gebruik en afvoer gebruikt worden. Was je handen na aanraking van een gevaarlijke stof altijd en eet nooit op de plek waar gevaarlijke stoffen aanwezig zijn.
- Een morsplan plus noodzakelijke middelen aanwezig is, als dit nodig is.
- De afvoer van de gevaarlijke stoffen op een veilige wijze mogelijk is..



Gevaarlijke stoffen: Lijst met dingen die voor het werk moeten worden gecontroleerd

Heb je de volgende aspecten gecontroleerd?	J/N
▪ Is het gebruik van veiligere alternatieve stoffen overwogen?	<input type="checkbox"/>
▪ Liggen de aanwijzingen van het veiligheidsblad binnen handbereik, heb je ze gelezen en begrepen?	<input type="checkbox"/>
▪ Heeft de beoordeling van risico's plaatsgevonden en zijn efficiënte controles ingevoerd om de stof te gebruiken?	<input type="checkbox"/>
▪ Maak je gebruik van geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen en verkeren ze in goede staat?	<input type="checkbox"/>
▪ Volg je de goedgekeurde procedure voor de verwerking of verwijdering van chemische producten of gevaarlijke stoffen?	<input type="checkbox"/>
▪ Bestaan er noodmaatregelen en eerstehulpdienstverlening?	<input type="checkbox"/>
▪ Is er een responsplan voor noodsituaties/optreden in geval van lekkages en verspillingen ingevoerd en heb je de beschikking over adequate hulpmiddelen om te kunnen reageren?	<input type="checkbox"/>
▪ Zijn er procedures en middelen voor correct afvalbeheer?	<input type="checkbox"/>

08

IONISERENDE STRALING



Werken met ioniserende straling vindt alleen plaats als:

- Een risico-inventarisatie aanwezig is, alle veiligheidsmaatregelen zijn uitgevoerd en de dosis zo laag als redelijkerwijs mogelijk gehouden wordt.
- Er een kernenergiewetvergunning is en de radiografen getraind zijn conform de wetgeving.

08 IONISERENDE STRALING



- De apparatuur en bronnen wettelijk toegestaan zijn.
- Alle apparatuur gekeurd en onderhouden is, en de noodzakelijke verificaties uitgevoerd zijn.
- Alle kapotte apparatuur direct buiten gebruik wordt gesteld, en het mankement gerapporteerd wordt.
- Alle apparatuur benodigd voor stralingsveiligheid aanwezig, onderhouden en in goede conditie is.
- Radiografen binnen de beperkingen van de wet, de vergunning, de interne regels en de regels bij de klant blijven.
- Elke afwijking van de normale gang van zaken direct gemeld wordt.
- Je bekend met de noodprocedures.
- De beveiliging van bronnen afdoende is geregeld.

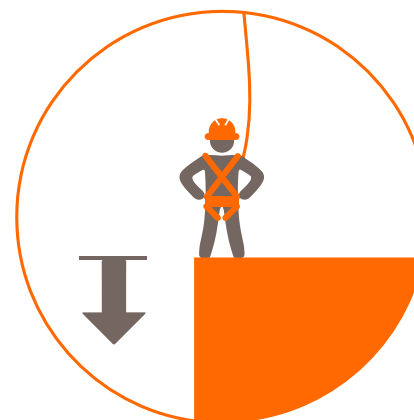


Ioniserende straling: Lijst met dingen die voor het werk moeten worden gecontroleerd

Heb je de volgende aspecten gecontroleerd?	J/N
▪ Hebben gebruikers een geldige lokale vergunning en zijn ze voldoende opgeleid om de apparatuur voor röntgenfotografie te gebruiken?	<input type="checkbox"/>
▪ Staat de te gebruiken uitrusting geregistreerd voor gebruik bij de lokale autoriteiten?	<input type="checkbox"/>
▪ Is ALLE uitrusting vóór gebruik gecontroleerd en is in overweging genomen of ze gebruikt mag worden?	<input type="checkbox"/>
▪ Is de gebruiker bekend met de noodzaak alle defecte uitrusting onmiddellijk te verwijderen en deze situatie bij het bedrijf te melden?	<input type="checkbox"/>
▪ Heb je de beschikking over heel de veiligheids- en controle-uitrusting en is deze, indien van toepassing, correct gekalibreerd?	<input type="checkbox"/>
▪ Zijn de batterijen van de meetapparatuur gecheckt en is de overeenkomstige blootstelling gecontroleerd?	<input type="checkbox"/>
▪ Is rekening gehouden met tijd, afstand en coating met als doel met het ALARA-principe overeen te komen om de doses zo laag als redelijkerwijs mogelijk is te houden?	<input type="checkbox"/>
▪ Is voor het werk de juiste uitrusting gekozen (soort apparaat, kracht van de bron etc.)?	<input type="checkbox"/>
▪ Kennen de gebruikers de normen van het bedrijf en de lokale voorschriften?	<input type="checkbox"/>
▪ Wordt de radioactieve bron beveiligd als hij niet gebruikt wordt?	<input type="checkbox"/>
▪ Heeft de beoordeling van risico's van de opdracht plaatsgevonden en zijn efficiënte controles ingevoerd om de veiligheid van het werk te garanderen?	<input type="checkbox"/>
▪ Is er een noodplan ingevoerd en bestaat er een geschikt responsteam?	<input type="checkbox"/>

09

WERKEN OP HOOGTES



Werken op hoogte vindt alleen plaats als:

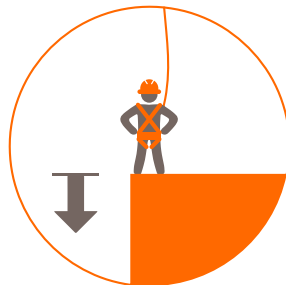
- Alle opties om het werk niet op hoogte uit te hoeven voeren uitgeput zijn.
- Iedereen die werkt op hoogte getraind en competent is, inclusief kennis over valbescherming en valgordels.



09 WERKEN OP HOOGTES



- Stellingen, steigers en tijdelijke constructies door gekwalificeerde aannemers zijn gemaakt en formeel gekeurd zijn.
- Schaarliften, hoogwerkers, etc. voor gebruik zijn gecontroleerd en alleen door geautoriseerde medewerkers worden bediend.
- Alle apparatuur bewijsbaar in orde is, en alle defecte apparatuur uit roulatie is gehaald.
- Er niets kan vallen, dat wil zeggen dat alle losse objecten op enige wijze zijn vastgezet.
- Alle maatregelen voortvloeiend uit de risicoanalyse genomen zijn (valbescherming, beveiligingen, etc.).
- Er een noodplan is om veilig de hoogte te verlaten als dat nodig is.



Werken op hoogtes: Lijst met dingen die voor het werk moeten worden gecontroleerd

Heb je de volgende aspecten gecontroleerd?	J/N
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Is de mogelijkheid geëvalueerd dat het element waarop gewerkt moet worden uit elkaar wordt gehaald en naar de grond gebracht wordt en dat het werk op vaste bodem wordt uitgevoerd? 	<input type="checkbox"/>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kan als het werk niet op vaste bodem kan worden uitgevoerd van een vast of mobiel platform gebruik worden gemaakt (met beveiligingssysteem met relingen) om toegang tot de werkzaamheden te hebben? 	<input type="checkbox"/>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Voldoet het valbeveiligingssysteem aan alle verplichte eisen? <ul style="list-style-type: none"> – Een verankeringspunt dat de kracht kan dragen die nodig is voor één persoon. – Een compleet antivalharnas voor het lichaam tijdens de inspectie-/werkperiode. – Een borgtouw met ingebouwde energieabsorberende voorziening. 	<input type="checkbox"/>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zijn alle bij de activiteit betrokken personen opgeleid over het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen en valbeveiligingssystemen? 	<input type="checkbox"/>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Is de te gebruiken uitrusting geïnspecteerd en is vastgesteld of ze in goede staat verkeert? 	<input type="checkbox"/>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zijn alle elementen voldoende beveiligd om het vallen van voorwerpen te voorkomen? 	<input type="checkbox"/>
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Is er een noodplan ingevoerd en bestaat er een geschikt responsteam voordat met de werkzaamheden wordt aangevangen? 	<input type="checkbox"/>



10

WERKEN IN PUTTEN EN SLEUVEN



Werken in putten en sleuven vindt alleen plaats als:

- De put of sleuf veilig is verklaard.
- Deugdelijke veiligheidsmaatregelen tegen instorten zijn getroffen, zoals ondersteuning, afschuining of veiligheidskooien.
- Een medewerker met kennis van zaken de put of sleuf heeft beoordeeld met geaccepteerde testmethodieken.

10 WERKEN IN PUTTEN EN SLEUVEN



- Een noodplan en risico evaluatie aanwezig zijn.
- Vanaf elke positie in de sleuf veilige toegang mogelijk is.
- Er minimaal twee toegangen tot de put of sleuf zijn.
- Ladders genoeg (drie meter) boven de put of sleuf uitsteken.
- Zwaar materieel op veilige afstand van de rand van de put of sleuf staat.
- Er altijd iemand buiten de put of sleuf stand-by staat om het noodplan in werking te stellen als dat nodig mocht zijn.



Werken in putten en sleuven: lijst met dingen die voor het werk moeten worden gecontroleerd

Heb je de volgende aspecten gecontroleerd?	J/N
Is de uitgraving correct gedaan en vrijgegeven voor gebruik?	<input type="checkbox"/>
Heeft een beoordeling van risico's van de opdracht plaatsgevonden en zijn efficiënte controles ingevoerd om de veiligheid van het werk te garanderen?	<input type="checkbox"/>
Kan de uitgraving vanaf elk punt op de werkplek op veilige wijze betreden en verlaten worden zonder belemmeringen?	<input type="checkbox"/>
Zijn de vergunningsvoorwaarden aan alle betrokkenen doorgegeven en zijn ze begrepen?	<input type="checkbox"/>
Is er iemand die buiten de uitgraving kan blijven en in geval van nood een respons in gang kan zetten?	<input type="checkbox"/>
Zijn er maatregelen genomen om het vallen van voorwerpen en materiaal in de uitgraving te voorkomen?	<input type="checkbox"/>
Is er een responsplan voor noodsituaties ingevoerd en bestaat er een geschikt responsteam?	<input type="checkbox"/>
Weet je wie de bevoegd persoon is en heb je gecontroleerd of het met die persoon veilig is om naar binnen te gaan?	<input type="checkbox"/>



11

ISOLEREN VAN ENERGIE



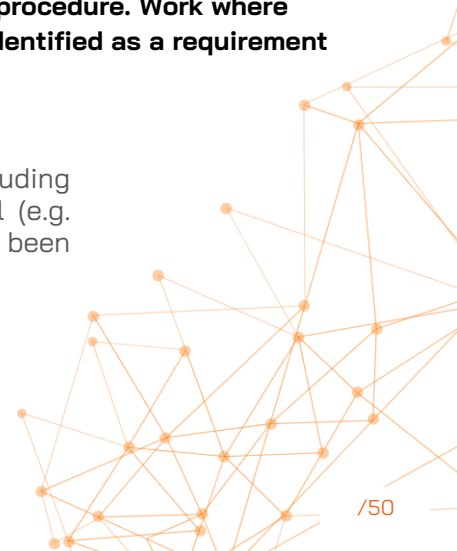
Always follow your site's isolation procedure. Work where isolation of plant or equipment is identified as a requirement shall only proceed if:

- All energy sources including electrical, mechanical, potential (e.g. gravity), kinetic, etc. have been identified.



11

ISOLEREN VAN ENERGIE



- Isolation and de-isolation steps have been planned and the method of removal/restoration of stored energy and/or hazardous materials is risk assessed, and authorized by a competent person.
- All isolation/de-isolation steps have been completed by a competent and authorized person.
- All isolation points have been clearly identified, proven, tagged and/or locked out and controlled to prevent inadvertent movement or activation and the work area has been signaled and delimited.
- The isolation has been tested prior to commencement of work and found to be effective.
- At least two people are in attendance when working close to exposed live conductors and these people will fulfill country/site requirements with regards to training and/or other qualifications.
- Ensure that any unexpected change of circumstances or conditions, the full isolation/de-isolation is revalidated.



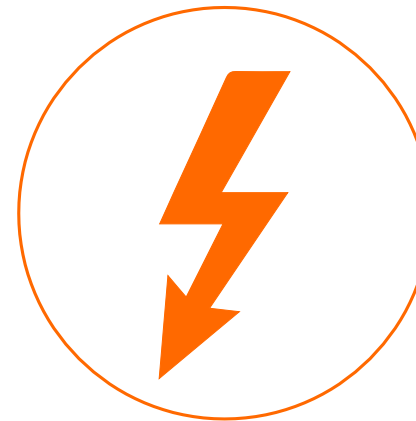
Isoleren van energie: Lijst met dingen die voor het werk moeten worden gecontroleerd

Heb je de volgende aspecten gecontroleerd?	J/N
▪ Zijn alle energiebronnen vastgesteld?	<input type="checkbox"/>
▪ Bestaat er een plan voor isolering en deïsolering waarvoor door een bevoegd persoon toestemming is verleend?	<input type="checkbox"/>
▪ Zijn de risico's beoordeeld en is vastgesteld wat alle gevaarlijke materialen zijn?	<input type="checkbox"/>
▪ Heeft een competente en bevoegde persoon alle stappen voor isolering/deïsolering voltooid?	<input type="checkbox"/>
▪ Zijn aan de hand van een geschikt systeem de isoleringspunten duidelijk vastgesteld, gelabeld en/of geblokkeerd en gecontroleerd?	<input type="checkbox"/>
▪ Is het werkgebied afgebakend en aangeduid?	<input type="checkbox"/>
▪ Zijn de isoleringspunten getest en efficiënt bevonden?	<input type="checkbox"/>
▪ Zijn er minimaal twee personen aanwezig wanneer er dicht bij blootliggende geleiders gewerkt wordt?	<input type="checkbox"/>
▪ Weet de werkgroep dat de tests herhaald moeten worden als zich wijzigingen in de omstandigheden en voorwaarden voordoen?	<input type="checkbox"/>



12

ELEKTRISCH GEVAAR



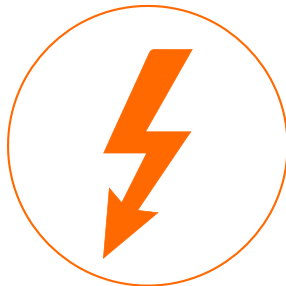
Werk met gevaarlijke elektrische spanning wordt alleen uitgevoerd als:

- Risico's zijn beoordeeld, potentiële elektrische gevaren zijn geïdentificeerd, beheersmaatregelen om de risico's te beperken zijn geïmplementeerd en nood- en evacuatieprocedures zijn bepaald.
- Het werk op veilige wijze en volgens procedures voor het werken met elektriciteit wordt uitgevoerd en er wordt voldaan aan alle nationale en internationale elektrische veiligheidsvoorschriften en -normen.



12 ELEKTRISCH GEVAAR

- Benodigde vergunningen en toestemmingen aanwezig zijn voordat het werk aan elektrische installaties wordt gestart.
- Competent toezicht aanwezig is en er wordt gezorgd voor duidelijke communicatie tussen teamleden onderling en met anderen in de omgeving.
- Geen werkzaamheden uitgevoerd worden buiten de functieomschrijving of die niet zijn opgenomen in de werkopdracht.
- Medewerkers opgeleid en gekwalificeerd zijn, bekend zijn met de elektrische installatie, apparatuur en veiligheidsprocedures en weten hoe te reageren op noodgevallen met elektriciteit zoals schokken of brand.
- Werken aan elektrische installaties onder spanning waar mogelijk wordt vermeden.
- Apparatuur spanningsloos is gemaakt voordat het werk wordt uitgevoerd volgens lockout/tagout-procedures en voor het werk start is gecontroleerd of de installatie daadwerkelijk spanningsloos is.
- Bij het werken aan elektrische installaties onder spanning er veilige procedures zijn en het werk nooit in afzondering wordt uitgevoerd. Op moeilijk bereikbare plaatsen (bijv. besloten ruimtes) of zonder communicatie, moeten minstens twee werknemers aanwezig zijn tijdens de werkzaamheden.
- Uitrusting en gereedschap geschikt zijn voor de taak, regelmatig worden gecontroleerd op goede staat en worden vervangen of gerepareerd als er schade wordt geconstateerd.
- Gebruik wordt gemaakt van de de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen zoals geïsoleerde handschoenen, veiligheidsbrillen, vlambestendige kleding of andere specifieke uitrusting voor werkzaamheden met elektriciteit.



Elektrisch Gevaar: Lijst met dingen die voor het werk moeten worden gecontroleerd

Heb je de volgende aspecten gecontroleerd?	J/N
▪ Is de risicobeoordeling uitgevoerd en zijn beheersmaatregelen geïmplementeerd?	<input type="checkbox"/>
▪ Is er een noodprocedure en zijn werknemers getraind in eerste hulp en weten ze hoe te handelen in geval van een ongeval met elektriciteit?	<input type="checkbox"/>
▪ Zijn er veilige werkprocedures en worden de elektrische veiligheidsvoorschriften gevolgd?	<input type="checkbox"/>
▪ Voordat werk aan een elektrische installatie start, heb je...? <ul style="list-style-type: none"> – De benodigde vergunningen en toestemmingen – Competent toezicht – Communicatiemiddelen met het team of derden die aanwezig zijn in de buurt 	<input type="checkbox"/>
▪ Omvat het werk geen taken buiten je functieomschrijving of die niet opgenomen zijn in de werkopdracht?	<input type="checkbox"/>
▪ Zijn alle betrokken werknemers getraind en gekwalificeerd om werk met elektriciteit uit te voeren?	<input type="checkbox"/>
▪ Is overwogen of je spanningsloos aan de installatie kan werken, voordat er aan de installatie onder spanning wordt gewerkt?	<input type="checkbox"/>
▪ Is de apparatuur/installatie spanningsloos gemaakt en is gecontroleerd of het systeem daadwerkelijk helemaal spanningsloos is?	<input type="checkbox"/>
▪ Zijn er veilige procedures voor het werken aan installaties onder spanning? Worden de taken niet in afzondering uitgevoerd?	<input type="checkbox"/>
▪ Is het te gebruiken materiaal gecontroleerd en in goede staat?	<input type="checkbox"/>
▪ Worden passende persoonlijke beschermingsmiddelen gebruikt en zijn ze in goede staat?	<input type="checkbox"/>

01 

**GESCHIKT VOOR
HET WERK**

02 

**TILLEN EN
VERPLAATSEN**

07 

**GEVAARLIJKE
STOFFEN**

08 

**IONISERENDE
STRALING**

03 

**ALGEMENE
RIJVEILIGHEID**

04 

**VEILIGHEID
TIJDENS REIZEN**

09 

**WERKEN OP
HOOGTE**

10 

**WERKEN IN PUTTEN
EN SLEUVEN**

05 

**COORDINEREN VAN
ACTIVITEITEN**

06 

**BESLOTEN
RUIMTEN**

11 

**ISOLEREN VAN
ENERGIE**

12 

**ELEKTRISCH
GEVAAR**
